

Le inserzioni: si ricevono presso la Unione pubblicità italiana - Via Manin 8.  
I prezzi per linea o spazio di linea di corpo 6 - Pubblicità in abbonamento 3 a pag. L. 1,00 - 4 a pag. L. 0,80 - Cronaca L. 2 - Avvisi ufficiali occasionali 3 a pag. L. 2,00 - 4 a pag. L. 1,00 - Cronaca L. 3 - finanziarie, necrologie L. 1,50.

DIREZIONE e AMMINISTRAZIONE  
Udine, Via della Posta N. 42

Associazione: Anno Lire 50 - Semestre 25  
Trimestre 13 - mese 4-50

## PREMUDA

Ieri, tutte le città marittime d'Italia commemorarono l'anniversario della vittoria navale di Premuda (11 giugno 1918) — data gloriosa che tutte le regioni d'Italia devono ricordare con l'affondamento della «Santo Stefano» per opera dell'eroico comandante Luigi Rizzo, non solo fu venticinque anni fa che la vittoria della vittoria dell'Italia degli alleati sugli imperi centrali che aveva la sua prima affermazione quattro giorni dopo con l'arresto e la repressione della offensiva austriaca sul Piave. Bene, la Lega Navale - a stabilire di commemorare ogni anno la data del 11 giugno festa del mare. Il ritorno col pensiero a quei giorni, a quei fasti, valga di conforto nei triboli e dolenti giorni che attraversiamo.

**Luigi Rizzo**  
E ricordiamo. Luigi Rizzo, all'epoca della guerra europea, era un semplice capitano della marina mercantile, ma già aveva dato numerose prove di coraggio e di grande grinta marinai. Chiamato alle armi, non tardò a prendere che l'ora di rivendere lo zio perito eroicamente nelle acque di Lissa si avvicinava a gran passo, e col massimo impegno cercò trasformarsi al più presto in un fante ufficiale di marina di guerra. Vi riuscì a meraviglia. L'opera di lui compiuta quando era alla testa di Grado, fu semplicemente travagliosa. Vigilante in ogni ora, dava al nemico un minuto di tregua. Il golfo di Trieste era diventato il suo mare; le sue incursioni nei motoscafi armati furono innumerevoli, specialmente nei giorni in cui la nostra Marina coadiuvava le truppe terrestri da Monfalcone Carso.

Un giorno si dirigeva verso Durno; domandò presso Miramar; di lì, vincendo enormi difficoltà, andò a fare, gli aeroplani e le navi, si spingeva sino a Trieste... Conseguiva sempre risultati tangibili, affondando barconi nemici e di munizioni, mettendo in subbuglio i motoscafi; per di più, per via sotto gli occhi del nemico, e pontoni e catturando avvisaglie, scoprendo le maggiori della flotta austriaca; indovinando ed ostacolando i piani avver-

mai un momento di stanchezza; una parola di esaltazione della propria. Questa sua modesta ed ingenuità di fanciullo lo levava ancora più caro a quanti stavano vicini.

Venne la ritirata di Caporetto, per di Luigi Rizzo per salvare il materiale da guerra, sfidando al tempo e le comminate nemiche non fu meno eroica. Ecco Rizzo con i suoi M. A. S. spingersi velocemente verso i fiumi a contenere l'offensiva nemica. Una grossa cosa di "honved" sul Tagliamento, i fiumi di Bevezana fu in breve la "mal partito": parecchi drappelli di ciclisti nemici vennero fucilati in un lampo da quelle piccine imbarcazioni armate di un cannone e di due mitragliatrici, che mai assolto il loro importantissimo compito, si dileguavano in un attimo.

Domandato comandante ebbe per l'audacia di spingersi a Portogruaro già in preda del nemico, e giorno e notte in tutte le direzioni, a Cortellazzo, a Cava Zuccherale, a Capo Sile, a San Donà di Piave, impegnando continuamente battimenti col nemico, obbligandolo a diminuire la sua azione offensiva.

**Fondamento della «Wien»**  
Definitivamente la nostra di difesa sul Piave, Luigi Rizzo, diede di avere una grande vittoria, pensò di condurre ad effetto il suo antico progetto: penetrare nel golfo di Trieste, ed attaccare due navi nemiche, la «Wien» e la «Budapest».

Una cosa era tutt'altro che facile. I pazzi fra le dighe erano sbarbati e di acciaio, da reti e da mine difendevano al minimo urto. Tutti questi ostacoli sono ben cosa di fronte alla perizia ed al dimento di Luigi Rizzo.

Il parte da Venezia la sera del 9 novembre 1917 con due Mas, il 9 e il 13 — tra le tenebre più fitte. Tutto l'Adriatico era un silenzio, reso più profondo dalla densissima. Solo sul basso del mare delle artiglierie accendevano sulla laguna bagliori rossi. I due motoscafi drizzarono verso Trieste. La navigazione delle più facili: nessun segno di nemico, non una stella, non

un lume, non un promontorio lontano. Ecco finalmente i due M. A. S. davanti Trieste, presso le dighe. Quale insidia si nascondeva in quelle cupezze silenziose? Mistero!

Luigi Rizzo con le pupille protese nell'oscurità, solo preoccupato di non farsi scorgere, si pone al lavoro del taglio degli sbarramenti fra la prima e la seconda diga, distanti l'una dall'altra appena duecento metri. L'operazione pericolosissima dura due ore; le dita irrigidite dal freddo lavorano nel buio, ma finalmente il varco è aperto e le sentinelle non si sono accorte di nulla.

Il porto di Trieste era immerso nell'oscurità più densa; la città invisibile era immersa nel sonno. Ecco la sagoma della «Wien», ecco la sua gemella: la «Budapest». Ognuno dei due motoscafi sceglie il suo obiettivo.

Rizzo volle assicurarsi che la «Wien» non avesse protezioni di reti e si portò a pochi metri dalla corazzata nemica, poi con occhio sicuro e polso fermo lanciò i siluri: dopo sette minuti la «Wien» era a picco. I siluri dell'altro motoscafo lanciati contro la «Budapest» non colpirono, purtroppo, il bersaglio.

Tutto il porto s'era destato in un'agitazione indescribibile. Vampe di cannonate e fasci proiettori: grida umane e abbaiamenti di cani s'incrociavano in ogni senso, ma i due motoscafi avevano già preso la via del ritorno.

La sorpresa e la confusione in tutta la Marina austriaca furono grandissime. L'Austria riteneva che, dopo Caporetto l'Italia fosse definitivamente sconfitta, ed invece alla distanza di appena un mese, i marinai d'Italia iniziavano la rivincita.

**La beffa di Buccari**

Ma Luigi Rizzo non è ancora pago dell'opera sua. Due mesi dopo, ecco a Buccari con Costanzo Ciano e Gabriele d'Annunzio, ove si sarebbe dovuta trovare, giusta le indicazioni degli avvisori, una grossa nave nemica. Quell'azione ardimentosa, degna anch'essa di un poema e di storia, fu narrata da Gabriele d'Annunzio in quella sua Beffa di Buccari che noi, proleggi, leggiamo con tanta consolazione al nostro fiero dolore. Parlando di Luigi Rizzo, il poeta soldato n'esalta il mirabile sangue freddo. Gli toccò il polso — scrisse — era quello come quello di un arabo che abbia trascorso la sua esistenza a fumare ed a sonnecchiare addossato ad un muro bianco.

Dalla Beffa di Buccari al siluramento della «Santo Stefano» passarono quattro mesi di lavoro fecondo ma silenzioso, durante i quali la tempra d'acciaio dell'eroico siciliano di Mitrace continuò ad affilarsi per vibrare un colpo mortale all'eterna nemica d'Italia.

Partiva ogni sera da Ancona in crociera verso la sponda nemica. Vigilava!

Erano crociere snervanti, perché il nemico non usciva dai suoi nascondigli.

**L'affondamento della «Santo Stefano»**

Nella notte del 10 giugno 1918, Rizzo con due M. A. S. aveva perlustrato la zona del Quarnero a Zara. L'alba non era lontana ed i due motoscafi dovevano pensare al ritorno, ma il loro comandante non si decideva a ordinare la rotta per Ancona. Nel suo istintivo presentimento l'anniversario dell'affondamento della «Wien» dovette sembrargli di buon augurio.

E rimase ancora un po' nelle acque nemiche. Quand'ebbe i suoi occhi avvistati all'orizzonte proveniente dalla direzione di Lussino molti fumi di navi. Non potevano essere se non austriache: dirigevano verso sud. Rizzo non si domandò quante fossero, né misurò le sue forze. Da una parte due grosse «dreadnoughts» protette da dieci cacciatorpediniere, dall'altra secco fegato e cuor duro! Afferrò il megafono lanciato nella notte all'altro motoscafo, comandato dal guardiamarina Aonzo, l'ordine meraviglioso: «Pronti per attaccare la formazione nemica!»

I due M. A. S. accelerarono la corsa verso il fianco destro della formazione navale. Tre cacciatorpediniere erano in testa alla formazione nemica, gli altri sei — tre per lato — fiancheggiavano le «dreadnoughts»; una caccia chiudeva il convoglio.

Rizzo, tenendo conto della velocità del proprio M. A. S. e di quella dei cacciatorpediniere nemici, calcolando esattamente la distanza e gli intervalli fra un cacciatorpediniere e l'altro proteggenti le corazzate, si lanciò fra la prima e la seconda silurante di coda, ed entrò nel cerchio della morte.

Fu avvistato. Non importa: vivere non è necessario! Partono i siluri in direzione delle ciminiere, picchiano contro le corazzate del colosso, esplodono sollevando due immense colonne d'acqua e di fumo.

La «Santo Stefano» era stata colpita a morte!

Avvenuti gli scoppi, cominciarono a tuonare le artiglierie nemiche e i riflettori elettrici si misero a cercare affannosamente gli assalitori: le siluranti della «Santo Stefano» invocavano aiuto.

Rizzo cercava intanto, la via d'uscita, e, illeso per miracolo, riusciva a ripassare il varco.

Ma ecco un cacciatorpediniere che, scorto il motoscafo, gli mette la prua addosso per affondarlo. La distanza, che era appena di una cinquantina di metri, andava diminuendo, perché il motoscafo aveva una velocità minore.

Stava per raggiungerlo, imbandito dalla certezza che il motoscafo non avesse più siluri. Ma Luigi Rizzo non perdettero il suo sangue freddo. Si ricordò di avere a bordo due torpediniere per la caccia ai sommergibili.

Una torpedine in acqua!

Ma la torpedine purtroppo, non esplode. Già la prua del caccia torpediniere minacciava il fianco del guscio.

Giù l'altra! — ordinò il comandante senza scomporsi.

Questa volta la torpedine esplose: il caccia s'impennò come un cavallo imbandito, riportando gravi danni alla prua, il che lo costrinse a desistere dall'inseguimento.

Luigi Rizzo approfittò del disorientamento dell'avversario ed a tutta velocità si allontanò per il ritorno alla sua base. Gli altri caccia, preoccupati dall'urgenza di soccorrere i naufraghi, e temendo nell'oscurità la presenza di sommergibili, desistettero da ogni ulteriore attacco.

Mentre questo avveniva, la silurante di Giuseppe Aonzo lanciava anch'essa due siluri contro l'altra «dreadnought»; ma, non si sa perché, i siluri non esplosero.

Il M. A. S. di Aonzo, non visto dal nemico, raggiunse ben presto quello del suo comandante, ed insieme fecero ritorno ad Ancona.

L'eroica città dell'Adriatico, che ricordava le infuiste giornate di Lissa, accolse trionfalmente il vincitore che scriveva nella storia una pagina così gloriosa da non avere l'uguale in nessun'altra Marina del Mondo.

**La vittoria di Premuda**

La cui grande importanza fu universalmente riconosciuta, segnò l'inizio della vittoria definitiva delle armi alleate. Gli austriaci nell'offensiva del giugno 1918, quando tentarono di passare il Piave, pensavano di fare un'azione combinata anche per mare. Già la squadra nemica si era in massima parte concentrata a Cattaro, e le ultime navi, incontrate per fortuna dal Comandante Luigi Rizzo durante il viaggio, si dirigevano su quella base.

Contemporaneamente all'offensiva terrestre, che fu poi vittoriosamente contenuta dalle nostre armi, risulta da rivelazioni di ufficiali della Marina austriaca e dallo stesso Ammiraglio Horthy — ora governatore dell'Ungheria — che la squadra nemica aveva per obiettivo lo sfondare gli sbarramenti del Canale di Otranto, i quali costituivano da qualche tempo un grande ostacolo ai sommergibili austriaci e tedeschi, e affondare il naviglio leggero che era a protezione di detti sbarramenti; di attaccare Brindisi e la nostra squadra ivi stazionante, sperando di averne facilmente il sopravvento, dato che, per la nostra infelice situazione strategica in Adriatico, il grosso della nostra squadra trovavasi a Taranto; fare poi scorrere lungo la nostra costa adriatica, portando il terrore e lo scompiglio in quelle popolazioni.

E tutto ciò mentre l'Esercito austriaco avrebbe operato l'offensiva per terra, nella certezza che una sconfitta navale e la conseguente demoralizzazione del Paese nostro, avrebbero avuto una ripercussione sul fronte terrestre. Riuscendo l'offensiva nemica sul Piave, l'Italia non avrebbe potuto resistere, dopo Caporetto, ad una seconda disfatta, e sarebbe stata costretta a chiedere la pace in campo aperto.

Il piano fu sconvolto da Luigi Rizzo. L'azione di lui, non ha solo una grande importanza per l'eroismo dal quale Egli fu animato, non soltanto per la grande bravura dimostrata nel compierla, né per il danno enorme arrecato alla squadra nemica che perdettero la più poderosa delle sue unità, ma, principalmente, essa ha un'importanza storica per il fatto che impedì la grandiosa offensiva preparata dalla Marina austriaca, in un momento che, qualora fosse riuscita, le conseguenze deleterie per l'Italia

e — conseguentemente — per gli Alleati, sarebbero state incalcolabili.

Negli archivi di Pola fu, infatti, trovato recentemente un telegramma dell'ammiraglio Horthy, comandante la squadra nemica, diretto all'imperatore e ai dipendenti Comandi subito dopo l'affondamento della «S. Stefano», col quale comunicavasi che: «Il nemico essendo ormai in allarme ed essendo venuto meno perciò l'elemento sorpresa su cui principalmente confidavamo per la vittoria, l'offensiva non avrebbe avuto più luogo».

Ecco la grande importanza della vittoria di Premuda e il grande merito di Luigi Rizzo, il cui nome sarà

## CRONACA PROVINCIALE

### MANIAGO

**L'opera assidua dell'on. Gasparotto**

Da quando l'on. Gasparotto ha visitato il paese di Andreis, colpito dal grave incendio del 15 maggio 1919 che lo distrusse quasi totalmente, sta spiegando un vivo interessamento presso le competenti autorità per i provvedimenti a favore di quella martoriata popolazione.

Dopo aver parlato, scritto, e telegrafato presentò anche la seguente interrogazione al Ministro delle Terre libere on. La Pagna:

«Interrogo il ministro delle terre libere per sapere quali provvedimenti abbia preso per facilitare e portare a compimento la ricostruzione del paese di Andreis (Val Cellina) distrutto in gran parte dall'incendio del maggio 1919 e in gran parte avviato alla ricostruzione per generosa e spontanea iniziativa di quei valligiani e se non creda doveroso dare pronto aiuto ad una popolazione fra le più povere del Friuli, che ha dato l'esempio di volere e sapere risolvere da se e colle proprie forze il problema della propria rinascita, ma che non può portarla a compimento per mancanza assoluta di mezzi e di materiali.

**Gasparotto**  
Un memoriale che per cura del Presidente della Sezione Combattenti di Maniago avv. Mazzoli venne raccolto dalla popolazione di Andreis fu pure dall'on. Gasparotto trasmesso assieme all'interrogazione al ministro La Pagna.

L'on. Gasparotto si è vivamente interessato presso il ministro Di Rudinò, perché sia fatto trattamento pari agli altri mobilitati a quei militari che, inviati in congedo, furono costretti dalle autorità militari a ricevere le lire 80 al posto del pacco vestiario. E' lecito in proposito raccontare come l'on. Gasparotto sostenne sempre la questione del pacco vestiario e fu principalmente per merito suo se il risultato fu ottenuto. E' dunque una questione di principio che l'on. Gasparotto vuol completare, ottenendo anche per coloro che dovettero ricevere lo scarso importo di lire 80 che abbiano egual trattamento degli altri cui il vestiario fu dato in natura.

### PORCIA

**Due medaglie a un prode**  
A. C. 9. — Sono qui giunti dal Ministero della Guerra due medaglie al valor militare, una di argento l'altra di bronzo, di consegna al valoroso aiutante di battaglia sig. Fabbro Agostino di Osvaldo (dal 2. Granatieri). Esse sono corredate dai rispettivi brevetti, così concepiti:

«preste parte ad una ardita pattuglia erompendo nelle difese nemiche, sconvolgendole. Il giorno dopo mosse all'assalto cantando e rincarando i dipendenti, giunto sulle posizioni conquistate, respinse con lancio di bombe un attacco avversario stando in piedi sulla trincea, dando l'esempio di coraggio e sprezzo del pericolo — Casa S. 14-16 gennaio 1918.

L'altro: «Sempre tra i primi si offriva volontariamente, durante il combattimento, e sotto il violento fuoco avversario, ad eseguire difficili ricognizioni, portandole a compimento con mirabile ardore, catturando mitragliatrici ed altre armi, facendo prigionieri. In un'avanzata con slancio impetuoso trascinava i suoi all'assalto, conquistando una posizione, mantenendola e catturandovi importante bottino. — Cà dell'Orso 2 luglio 1918.

Vivissime congratulazioni all'eroico militare.

### GEMONA

**Beneficenza** — La famiglia dell'ing. Enrico Pittini ha versato lire 25 al Patronato Scolastico in memoria della signora Teresa Rinaldi Pittini e 25 alla Pro Gemona in morte di Vittorio Raffaelli.

dagli italiani tramandato con orgoglio alle più lontane generazioni.

Nel Porto nuovo di Trieste — già intitolato per volere dispotico del Governo austriaco a Francesco Giuseppe, ed oggi per volontà di popolo libero ad Emanuele Filiberto Duca D'Aosta Luigi Rizzo affondò la «Wien» che portava il nome della capitale austriaca, nelle acque di Premuda affondò la «Santo Stefano» che ricordava il patrono dell'Ungheria. Fatalità di nomi e di affondamenti, che precorsero lo sfacelo della doppia monarchia.

Gloria a Luigi Rizzo.

Maggiore Pier Luigi Bonetti

### BUJA

**La luce elettrica pubblica**

(Min.) Fiat lux! Finalmente anche a Buja avremo l'illuminazione pubblica, per merito precipuo del commissario Prefettizio, sig. Riccardo Nicoloso, e del segretario Sig. Giuseppe Tassinari, e se vuoi, anche un pochino della stampa cittadina che seppe tener viva l'agitazione col battere spesso su quella nota.

Ci compiaceamo dunque render noto al pubblico che la Giunta provinciale Amministrativa, con delibera primo giugno corrente, approvava per Buja l'istituzione della luce pubblica.

L'impianto e l'installazione delle lampadine, e la fornitura della luce ci verranno dalla Cooperativa Elettrica Buiese, alla quale facciamo viva preghiera di far presto, e se fosse possibile poter far l'inaugurazione per S. Ermacora.

**PORDENONE**

Il concerto classico seguirà la sera di sabato 19 corr. al nostro modernissimo Pelini della ormai celebre violinista Signorina Bianca Maria Buja figlia al noto maestro di musica. Vi è molta aspettativa avendola Pordenone apprezzata giovinetta alle sue prime armi.

**Travolta da un camion** — La ragazzina Angela Brussa, d'anni 7, della frazione di Rorai Grande, travolta da un camion, riportava confusioni varie anche alla testa, queste determinarono commozione cerebrale, per cui la povera piccina versa in gravi condizioni.

**COMEGLIANS**

**Il ponte sul Degano** — Ci scrivono, 10: Ci viene comunicata questa lettera indirizzata alle Spettabili Deputazione provinciale:

Per la rottura del ponte sul Degano, presso Comeglians, la strada provinciale che unisce Udine e la Carnia con il Comelico è rimasta, dall'invasione in poi, semi-interrotta. Tale interruzione rende estremamente difficile il traffico non solo con il Comelico ma anche con l'alta Valle di Gorto.

Queste popolazioni si ripetono con insistenza la domanda: «Quale è la ragione per cui, dopo quasi due anni non si è provveduto al riattamento di questo ponte, né vi si pensa ancora?»

Ma non vogliamo recriminare su quanto fin qui si è trascurato.

Rileviamo, invece come sia indispensabile procedere senza ulteriore indugio al riattamento in parola, poiché la scarsa viabilità e la conseguente limitazione dei traffici rendono vana ogni iniziativa ed intralciano il risorgere di questi paesi.

Nemmeno lo spirito della solita gretta economica giustifica un ulteriore ritardo: si pensi che solo con le spese incontrate per la manutenzione delle opere provvisorie si avrebbe potuto costituire la metà della parte distrutta del ponte. D'altronde trattasi di opera della massima importanza ed utilità, sotto ogni aspetto, che non ammette lungaggini.

Mentre ci permettiamo di richiamare l'attenzione delle competenti autorità su quanto sopra esposto, raccomandiamo anche la manutenzione delle strade che è totalmente trascurata.

Col massimo ossequio.  
p. Ditta Giovanni De Antoni  
Guglielmo de Antoni.

**S. QUIRINO**

**Campagna bacologica** — Quest'anno qui, e nei paesi limitrofi, l'allevamento dei bachi è andato benissimo. Ci farà un bel raccolto di bozzoli e un buon guadagno.

**Grandine** — A S. Leonardo, fra S. Martino di Campagna e Maniago, e in questa località, la grandine ha devastato i raccolti. Mi si dice che, mentre per il granoturco c'è ancora rimedio, ma per i frumenti, le segale, l'uva le frutta nulla più c'è da sperare.

**Telefono** — Siamo sempre in attesa di veder riattivato anche il

servizio telefonico pubblico, di grande utilità specie in certe epoche dell'anno, come ad esempio ora che si devono spedire messi in bicicletta ed aspettare il ben di Dio, per stare in giornata coi prezzi dei bozzoli.

**CODROIPO**

**Teatro Benini** — Ieri sera in questo teatro venne rappresentata la grandiosa proiezione passionale «Caino» la quale, ottenne, dal numeroso pubblico accorso, generali ed unanimi applausi. Un vivo e doveroso grazie vada, da queste colonne, alla signora Elvira Foà ved. Frisacco, impresaria del teatro, la quale non bada a spese di sorta pur di dare a Codroipo spettacoli di primissimo ordine ai quali non dato assistere se non nei principali teatri delle grandi città.

Per sabato e domenica prossimi avremo «L'eredità del 9 milioni», eccezionale capolavoro d'avventure, il quale, per la sua enorme lunghezza viene diviso in due serie: la prima sarà rappresentata il sabato, la seconda nella successiva domenica. Come al solito si prevede due prenone.

**Fra Libri e Giornali**

**Nel turbine della vita**

Bruno Sperani, la geniale scrittrice che da molti anni forma la delizia dei lettori italiani ha una magnifica ripresa di attività: L'editore Batti-stelli di Firenze diffonde ora un suo bel volume di novelle di deliziosa, giovanile freschezza «Nel turbine della vita», (1) ed annuncia la prossima pubblicazione di un suo romanzo «Tragedia di una coscienza».

La lettura di un libro di Bruno Sperani è sempre un vero godimento intellettuale; quell'arte sua fine ed elevata, facile e profonda che sa la gioia d'un semplice affetto, come le leggi del dolore umano, che studia da vicino le battaglie e le tempeste della vita; quell'arte sempre fresca come l'acqua limpida che sgorga da una purissima fonte, esercita sul lettore un fascino indimenticabile.

Bruno Sperani commuove con semplicità di mezzi, con sobrietà d'indagini: Notevole contrasto con certi scrittori di voga, violenti fino al parossismo, che per farsi leggere hanno bisogno di essere lubrificati ed eccitanti.

«Nel turbine della vita» è un bel fascio di novelle: Alcune miti e delicate come «Un giorno di festa», altre forti e suggestive come «Tempeste» altre passionali come «Dopo il delitto» o profondi studi di anime come «Il Cenobio» o ammi-revoli, vere, acute osservazioni di caratteri e d'ambienti come «Le api» — Un grosso volume che si legge d'un fiato.

Lo stile è scorrevole, la lingua ricca, facile, piena.

Leggiamo a caso poche righe di quel capolavoro che si intitola «Le Tempeste»:

«Allorché Matteo fu servito e si incamminò per tornare a casa, il temporale scoppiò d'un colpo. Urlando e fischando il vento si ingolfò tra gli alberi roscicchiati dal secco, e il cielo si oscurò: si udì un fragore più tremendo del tuono, tremò la terra e un polverone immenso e nero avvolse ogni cosa. Voci imprecazioni di uomini, grida angosciose, singhiozzi disperati di donne e di bimbi; strepito di vetri infranti d'imposte sbattute, latrati di cani, mugugni di bestie spaurite... tutto si perdeva nel tumulto supremo; tutte le voci della terra morivano soffocate dalla gran voce irata della bufera».

E vediamo anche un pericolo di «Un giorno di festa» un raro gioiello.

«Camminava rapido, quasi di corsa. Era entrato in un sentiero tutto verde che attraversava la selva, scendendo diritto dall'acqua, e sul quale sboccavano altre vitiolate. Pianta alte, diritte, dal fusti bianchi e lisci, sorreggevano come colonne di mezzo al fitto delle piante basse e contorte. Erano faggi e larici, castagni e noci e snelli orli della strada file di acacie spinose e rovine ombrellifere. Di tratto in tratto una radura lasciava scorgere, lontano, un gruppo di case circondate da campi e prati; poi le piante tornavano a infiltrarsi il sole, vicino al tramonto, ammassava tra le fronde il suo fulgido oro in fondo scintillava il lago. Un silenzio solenne, un incanto sublime.

L'anima del Narboni era di quelle che la natura travolge nel suo fascino misterioso. Quante volte egli aveva traversato quei boschi...

Possiamo affermare che nella troppa abbondante produzione di libri di novelle dei tempi nostri questo volume è meritevole d'essere scelto ed additato ai lettori di gusto fine.

(1) Bruno Sperani, «Nel Turbine della Vita», Firenze, L. Batti-stelli.







## Gli iscritti nella grande manifestazione sportiva

Come dicemmo le iscrizioni per la grande gara olimpionica di domani, si sono chiuse l'altra sera: altre 130 erano gli iscritti. Ieri sera si è radunata la giuria e ha proceduto alla formazione delle batterie, nell'ordine col quale parteciperanno alle gare. Diamo l'elenco per comodità del pubblico che affollerà domani il nostro campo sportivo:

### La olimpionica udinese

La batteria: 48 Croci, 16 Lombardi, 24 Pozzani, 22 Devetak, 79 Lodigiani.  
IIa batteria: 69 Riccoboni, 100 Tosi, 23 Trento, 10 Gianporcaro, 2 Contoli.  
IIIa batteria: 93 Zucca, 78 Dentini, 52 Alfieri, 121 Schmid.  
IVa batteria: 30 Nespoli, 17 Kralich, 74 Ciccutti, 3 Zavanza, 59 Maffioli.  
Va batteria: 35 Zanella, 49 Orlandi, 18 Kralich, 9 Philipps, 28 Biada.

### Corsa 200 mt.

La batteria: 49 Orlandi, 10 Gianporcaro, 1 Alfieri, 136 Vecchi.  
IIa batteria: 69 Riccoboni, 11 Tonnel, 35 Zanella, 3 Zaccagna.  
IIIa batteria: 93 Zucca, 4 Salvi, 51 Bertoni, 109 Tosi.  
IVa batteria: 29 Bernardoni, 88 Besso, 4 Kozian, 8 De Lorenzi, 50 Maffioli.  
Va batteria: 48 Croci, 79 Lodigiani, 34 Scappin, 124 Grassilli, 52 Vigan.

### Corsa mt. 400

La batteria: 53 Migliavacca, 4 Salvi, 49 Orlandi, 11 Tomel, 17 Kralich, 80 Besso.  
IIa batteria: 29 Bernardoni, 101 Candelori, 52 Vigan, 103 Simonazzi, 94 Jess, 18 Kralich, 121 Schmid.  
IIIa batteria: 51 Bertoni, 1 Alfieri, 102 Ambrosini, 12 Declich, 78 Dentini, 34 Scappin.

### Corsa mt. 800

La batteria: 102 Ambrosini: 105 Acquarone, 51 Bertoni, 53 Migliavacca, 82 Brandato, 52 Vigan.  
IIa batteria: 103 Simonazzi, 104 Lunghi, 55 Lantini, 12 Declich, 21 Pussig, 121 Schmid.  
IIIa batteria: 37 Bonini, 54 Porro, 81 Motta, 36 Bruni, Ferrario Disma.  
Corsa mt. 1100 con ostacoli  
La batteria: 70 Colbachini, 73 Luzzi Adoli, 5 Giulii, 50 Maffioli.  
IIa batteria: 2 Contoli, 74 Ciccutti, 31 Lambiasi.

IIIa batteria: 72 Luzzi Alberto, 79 Lodigiani, 52 Vigan.  
Corsa Piana MT. 1500  
25 Cottur, 26 Gregori, 12 Declich, 83 Fucina, 84 Stangabiano, 85 Della Monna, 86 Laischi, 81 Monna, 76 Turrino, 36 Bruni, 37 Bonini, 38 Martineghetti, 40 Massari, 34 Porro, 102 Ambrosini, 103 Simonazzi, 55 Lantini, 52 Vigan, 128 Cattarossi, 116 Ferrario, 56 Negri, 57 Balzarini, 134 Luppi.

Corsa Piana MT. 1500  
20 Lippizer, 41 Zonna, 42 Steiz, 87 Tobia, 88 Pappini, 89 Seggiani, 83 Fucina, 85 Della Monna, 84 Stangabiano, 90 Rappetti, 91 Lunaticci, 86 Laischi, 59 Corna, 198 Biasi, 109 Mezzano, 110 Speroni, 111 Ari, 112 Pagliani, 117 Pomi, 118 Malvicini, 122 Lambri, 57 Balzarini, 131 Donà.

Salto in lungo con sia cio  
1 Alfieri, 2 Contoli, 3 Zaccagna, 5 Giulii, 8 De Lorenzi, 30 Nespoli, 33 Pezzoni, 4 Ghiringhelli, 45 Pagan, 46 Villa, 52 Vigan, 61 Butti, 62 Polli, 72 Luzzi, 74 Ciccutti, 75 Aloisio, 78 Dentini, 79 Lodigiani, 80 Besso, 92 Melotto, 97 Colletoni, 98 Longoni, 99 Barelli, 120 Scuri, 121 Schmid, 124 Grassilli, 125 Chiesa, 134 Cassanigo.

Salto in lungo con sia cio  
27 Umek, 96 Pippin, 47 Valente, 19 Altman, 13 Valerio, 113 Pavese, 114 Altman, 115 Frigerio, 64 Bossi, 65 Volpiti, 66 Pozzi, 67 Lusi, 123 Orani, 126 Mazzieri, 132 Barbiso.

Corsa Piana MT. 5000  
76 Turrino, 38 Martineghetti, 106 Brega, 107 Lussana, 56 Negri, 25 Cottur, 24 Kozian, 39 Brunelli, 40 Massoni, 58 Altievi, 57 Balzarini, 118 Malvicini, 122 Lambri, 127 Biscuola, 128 Cattarossi, 129 Palmino, 134 Luppi, 130 Baumgarten, 135 Piazzi.

Salto triplo con slancio  
2 Contoli, 3 Zaccagna, 5 Giulii, 28 Binda, 33 Pezzoni, 45 Pagan, 46 Villa, 60 Pisati, 63 Butti, 72 Luzzi, 75 Aloisio, 97 Colletoni, 98 Longoni, 99 Barelli, 120 Scuri, 125 Chiesa.

Salto in lungo con slancio  
2 Contoli, 5 Giulii, 6 Tugnoli, 16 Lombardi, 30 Nespoli, 44 Ghiringhelli, 45 Pagan, 46 Villa, 60 Pisati, 61 Butti Carlo, 72 Luzzi, 75 Aloisio, 92 Melotti, 97 Colletoni, 98 Longoni, 99 Barelli, 121 Schmid, 124 Grassilli.

Lancio del disco  
1 Alfieri, 2 Contoli, 6 Tugnoli, 7 Bottura, 8 De Lorenzi, 14 Bevilacqua, 15 Tomal, 16 Lombardi, 28 Binda, 43 Campelli, 61 Butti, 62 Folli, 63 Poggioni, 71 Lenzi, 96 Testoni, 121 Schmid, 124 Grassilli, 125 Chiesa.

### Salto con l'asta

2 Contoli, 5 Giulii, 31 Lambiasi, 32 Mandrini, 61 Butti Carlo, 63 Butti Alfonso, 77 Dal Dan, 97 Colletoni, 119 Longo.

### Getto della palla di ferro

6 Tugnoli, 7 Bottura, 8 De Lorenzi, 14 Bevilacqua, 15 Tomal, 28 Binda, 61 Butti, 62 Folli, 68 Poggioni, 71 Lenzi, 98 Testoni.

### Lancio del giavellotto impugnato

1 Alfieri, 2 Contoli, 6 Tugnoli, 7 Bottura, 8 De Lorenzi, 14 Bevilacqua, 15 Tomal, 43 Campelli, 61 Butti Carlo, 63 Folli, 96 Testoni, 121 Schmid.

### Staffetta

Comando Reggimento d'Assalto, Internazionale La Squadra, Internazionale 2a Squadra, Sport Club Italia, Edera Trieste, Spal Ferrara.

Le gare si inizieranno alle ore 7 del mattino.

Nel getto della palla ogni concorrente potrà tre lanci ed i migliori quattro classificati concorreranno alle finali. — Le stesse norme servono per il lancio del disco e del giavellotto e per il salto in lungo.

Nel salto in alto con slancio l'ostacolo verrà posto a m. 1.40 e tutti coloro, che lo supereranno progressivamente fino a superare i m. 1.55 concorreranno al finale dove l'ostacolo verrà sollevato di cm. 3 per ogni salto. — Nel salto con l'asta il primo salto a m. 2.70 fino a m. 3; alla finale cm. 5 per volta.

I primi premi verranno consegnati alla fine di tutte le gare in presenza del pubblico.

Alle ore 18, chiusura delle gare e sfilata degli atleti.

### I campioni

Ecco l'elenco dei campioni italiani che prenderanno parte alle gare:

Tugnoli, campione italiano e recordman del lancio disco e giavellotto libero.

Lenzi, campione italiano e recordman del lancio della palla di ferro.

Testoni, campione italiano del Pentathlon Reale.

Bottura, campione italiano e recordman del lancio del giavellotto impugnato.

Pisati, campione italiano e recordman del salto in alto.

Mandrini, campione nazionale militare salto col'asta.

Zaccagna, campione italiano e recordman del salto da fermo.

Nespoli, campione italiano e recordman salto in lungo con rincorsa.

Barelli, campione italiano e recordman salto triplo con rincorsa.

Colbachini, campione italiano e recordman corsa m. 110 con ostacoli.

Croci, campione di velocità.

Zucca, campione italiano corsa m. 100.

Orlandi, campione lombardo di velocità.

Bertoni, campione italiano corsa m. 800.

Candelori, già campione italiano corsa m. 1700.

Bonini, campione corsa mezzo fondo.

Lunghi, recordman del mondo corsa mezzo fondo.

Porro, campione italiano corsa mezzo fondo.

Salvi, campione italiano e recordman corsa m. 400 e 200.

Brega, campione italiano corsa Km. 5.

Biasi, campione italiano corsa Km. 20.

Speroni, campione italiano della maratona.

Pagliani, recordman della mezza ora di corsa.

Arri, campione italiano della maratona.

Pavesi, campione italiano e recordman dei 100 Km. di marcia.

Altman, recordman mondiale dell'ora di marcia.

Umek, campione italiano di marcia.

Umek, campione italiano di marcia.

Umek, campione italiano di marcia.

Umek, campione italiano di marcia.

Umek, campione italiano di marcia.

Umek, campione italiano di marcia.

## La commemorazione di Premuda

TRIESTE, 12. — Nella ricorrenza dell'anniversario di Premuda, ha avuto luogo ieri la prima festa del mare. In un ricevimento di comandanti Rizzo e Rossetti ed ai loro compagni, furono consegnate le medaglie conferite dalla lega navale e sono stati pronunciati patriottici discorsi. I marinai tutti sono stati oggetto di calorose dimostrazioni da parte della popolazione.

CAGLIARI, 12. — L'anniversario di Premuda è stato celebrato con una festa navale. La ex nave Staffetta, concessa dal ministro della marina per essere adibita a nave asilo, è stata solennemente consegnata al comitato promotore, presenti tutte le autorità. Alla firma dell'atto ha partecipato anche Corrias, uno degli eredi di Premuda; l'ammiraglio Mazza ed il generale Rossi hanno passato in rivista i giovani esploratori nazionali, e quindi ha avuto luogo la consegna di diplomi e medaglie. Nella giornata hanno anche avuto luogo regate e giochi nautici. La sera, le banchine ed il porto sono state ricammente illuminate. La popolazione ha partecipato con entusiasmo alle varie cerimonie.

NAPOLI, 12. — Ricorrendo l'anniversario di Premuda, la lega navale ha pubblicato un manifesto ricordando l'eroismo dei marinai italiani. Alle ore 18 si è recato in piazza Vittoria per portare una corona al monumento dedicato alla memoria dei marinai caduti in guerra. Hanno parlato applauditissimi il presidente della Lega Navale e il capitano Paulucci.

(Vedi articolo in prima pagina)

Contro la politica di Wilson

CHICAGO, 12. — La convenzione nazionale repubblicana nel programma che ha accettato, riferendosi alla questione della ratifica del patto della Lega delle nazioni, condanna la politica estera e la politica generale di Wilson ed espone ciò che essa considera come risultati nefasti di tale politica. Il programma repubblicano è contrario al trattato di Versailles ed alla lega delle nazioni in esso sono felicitati i senatori repubblicani per non aver ratificato il trattato di pace ed è preconizzata una forte politica internazionale. La prossima amministrazione repubblicana è invitata a concludere un accordo nel quale tutti i diritti dell'America verso la civiltà e l'umanità siano rispettati. Il programma inoltre, parlando della questione armena, condanna l'azione del presidente Wilson e domanda al congresso di non accettare il mandato sull'Armenia.

Il deputato La Guardia ha proposto che nella piattaforma della convenzione repubblicana venga inserita la seguente dichiarazione:

« Il partito repubblicano ritiene che la questione adriatica debba essere risolta dai popoli, che sono i più direttamente interessati e quindi senza alcuna ingerenza straniera. Il partito crede, che Wilson ingerendosi per tre volte nella questione adriatica abbia dimostrato un particolare spirito di animosità verso l'Italia ».

Si ritiene che la proposta del deputato La Guardia verrà accolta.

Per scongiurare il minacciato sciopero ferroviario

ROMA, 15. — Alle ore 17 vi è stata a Palazzo Braschi una riunione di Ministri e sottosegretari di Stato. Vi sono intervenuti gli on. Falcioni, Ruini, Peano ed il sottosegretario Giuffrida. Scopo di quest'assemblea alcuni urgenti provvedimenti per scongiurare il minacciato sciopero ferroviario che in qualche città pare abbia avuto principio di esecuzione.

A Milano è scoppiato improvvisamente ieri uno sciopero ferroviario per solidarietà con i ferrovieri di Cremona, scioperando da due giorni.

Comizi in tutta Italia per il risarcimento dei danni di guerra

Roma, 11. — Il Comitato permanente di azione per il risarcimento dei danni di guerra promosso dalle organizzazioni politiche del Partito socialista, e delle organizzazioni economiche della regione veneta, ha indetto per il 25 luglio la giornata delle tre Venezie allo scopo di illustrare al Paese la situazione creata dalla guerra al proletariato delle Venezie.

Per il 25 luglio sono perciò indetti comizi nei principali centri d'Italia. S'è riunita intanto la sezione per le Terre invase del gruppo parlamentare socialista ed ha deliberato di prese tare alla Camera la proposta di un'inchiesta parlamentare che accerti le responsabilità politiche emergenti dagli scandali della gestione del Ministero per le Terre Liberate.

Gravi disordini a Trieste

Trieste 12. — Gli arditi del decimo, ottavo e ventesimo reparto d'assalto delle Fiamme nere, dovevano partire nel mattino di oggi per l'Albania. Ebbero perciò libera uscita durante la giornata di giovedì ed ebbero così campo di frequentare le osterie e di essere avvicinati da leninisti.

Nella sera, parecchi arditi s'incollarono con borghesi precedenti da bandiera rossa. Si formarono così diversi gruppi. Vi furono comizi improvvisati, dimostrazioni, colluttazioni con gruppi di cittadini e arditi che biasimavano quelle insensate dimostrazioni, spari di fucile e di bombe a mano che durarono ora qua o là per ben due ore.

Vi sono parecchi feriti gravissimi. Alle 4 del mattino, la città appariva calma, ma era sempre guardata dalla forza pubblica.

La crisi in via di soluzione

L'on. Giolitti ebbe l'incarico ufficiale di comporre il nuovo ministero; e si ritiene che fra oggi e lunedì la crisi sarà risolta.

Il nuovo ministero avrebbe, si assicura, una maggioranza formata dal blocco di quasi tutte le falangi liberali, dei popolari ai riformisti, attraverso i democratici, la democrazia liberale ed i radicali.

Corrono liste di probabili ministri: Bonomi, Meda, Alessio, Fera, De Nicola, Corradini, Labriola, Cabrin, Vassallo, Squitti, Sforza, Ciuffelli, am viraglio Hechi, Berenini.

Il Parlamento si riaprirebbe il 22 corr.

Si attribuiscono all'on. Giolitti queste parole:

« Spero di poter dare al Paese un anno di tranquillità durante il quale si potrà preparare il suo definitivo assetto pacifico ».

Auguriamo che le sue speranze si avverino!

Gli avvenimenti in Albania

I generali Piacentini e Raimondo destituiti dal comando

Roma 11. Secondo le ultime notizie da Valona, la situazione in Albania permane stazionaria, nell'altro di notevole essendosi verificato dopo i primi attacchi dei ribelli, i quali per altri si mantengono tutt'ora sulle alture, disturbando la città solo nelle ore notturne con un nutrito fuoco di fucileria. Il nostro corpo di occupazione mantiene salde le sue posizioni in città, efficacemente appoggiato anche dalle navi sempre ancorate nella rada.

Altri scaglioni di truppe sono attesi a Valona. Grave è però la circostanza che gli avvenimenti degli ultimi giorni hanno reso necessario il ritiro a Valona del distaccamento di Santi Quaranta. Lo sgombero di questa posizione, non mancherà di determinare complicazioni nell'Albania meridionale.

I generali divisionari Piacentini e Raimondo che avevano il comando delle nostre truppe in Albania sono stati richiamati. Il Comando della zona è oggi affidato al generale di brigata Bobbio.

Domenico Del Bianco dirett. respon. Tipog. Domenico Del Bianco e Figlio

AVVISI ECONOMICI

Ricerche d'impiego cent. 5 per parola ogni altro annuncio cent. 10 (Minimo L. 2)

Causa partenza vedonsi due letti ferro smalto-rosa elastic puliti-secretaire colonna specchio-tutto antico - Via Cavour 10 piano III.o

CERCASI piccolo negozio con annessa abitazione possibilmente centro meglio se avviato, per chinchierie. Compenso competente combinando. Scrivere Cossetini Vittorio Posta Vergacco (Udine).

DUE BANCHI scaffali adatti per trattoria od osterie, vedonsi occasione. Rivolgarsi Ristorante «Al Friuli» Piazza XX Settembre Udine.

VENDESI VILLA con annesso terreno ed adiacenze - linea tram Udine Tricesimo. Per trattative ed informazioni rivolgersi allo studio del geometra Zilli via Pellicceria 10 Udine. Esclusi intermediari.

## Gravi disordini a Trieste

Trieste 12. — Gli arditi del decimo, ottavo e ventesimo reparto d'assalto delle Fiamme nere, dovevano partire nel mattino di oggi per l'Albania. Ebbero perciò libera uscita durante la giornata di giovedì ed ebbero così campo di frequentare le osterie e di essere avvicinati da leninisti.

Nella sera, parecchi arditi s'incollarono con borghesi precedenti da bandiera rossa. Si formarono così diversi gruppi. Vi furono comizi improvvisati, dimostrazioni, colluttazioni con gruppi di cittadini e arditi che biasimavano quelle insensate dimostrazioni, spari di fucile e di bombe a mano che durarono ora qua o là per ben due ore.

Vi sono parecchi feriti gravissimi. Alle 4 del mattino, la città appariva calma, ma era sempre guardata dalla forza pubblica.

La crisi in via di soluzione

L'on. Giolitti ebbe l'incarico ufficiale di comporre il nuovo ministero; e si ritiene che fra oggi e lunedì la crisi sarà risolta.

Il nuovo ministero avrebbe, si assicura, una maggioranza formata dal blocco di quasi tutte le falangi liberali, dei popolari ai riformisti, attraverso i democratici, la democrazia liberale ed i radicali.

Corrono liste di probabili ministri: Bonomi, Meda, Alessio, Fera, De Nicola, Corradini, Labriola, Cabrin, Vassallo, Squitti, Sforza, Ciuffelli, am viraglio Hechi, Berenini.

Il Parlamento si riaprirebbe il 22 corr.

Si attribuiscono all'on. Giolitti queste parole:

« Spero di poter dare al Paese un anno di tranquillità durante il quale si potrà preparare il suo definitivo assetto pacifico ».

Auguriamo che le sue speranze si avverino!

Gli avvenimenti in Albania

I generali Piacentini e Raimondo destituiti dal comando

Roma 11. Secondo le ultime notizie da Valona, la situazione in Albania permane stazionaria, nell'altro di notevole essendosi verificato dopo i primi attacchi dei ribelli, i quali per altri si mantengono tutt'ora sulle alture, disturbando la città solo nelle ore notturne con un nutrito fuoco di fucileria. Il nostro corpo di occupazione mantiene salde le sue posizioni in città, efficacemente appoggiato anche dalle navi sempre ancorate nella rada.

Altri scaglioni di truppe sono attesi a Valona. Grave è però la circostanza che gli avvenimenti degli ultimi giorni hanno reso necessario il ritiro a Valona del distaccamento di Santi Quaranta. Lo sgombero di questa posizione, non mancherà di determinare complicazioni nell'Albania meridionale.

I generali divisionari Piacentini e Raimondo che avevano il comando delle nostre truppe in Albania sono stati richiamati. Il Comando della zona è oggi affidato al generale di brigata Bobbio.

Domenico Del Bianco dirett. respon. Tipog. Domenico Del Bianco e Figlio

AVVISI ECONOMICI

Ricerche d'impiego cent. 5 per parola ogni altro annuncio cent. 10 (Minimo L. 2)

Causa partenza vedonsi due letti ferro smalto-rosa elastic puliti-secretaire colonna specchio-tutto antico - Via Cavour 10 piano III.o

CERCASI piccolo negozio con annessa abitazione possibilmente centro meglio se avviato, per chinchierie. Compenso competente combinando. Scrivere Cossetini Vittorio Posta Vergacco (Udine).

DUE BANCHI scaffali adatti per trattoria od osterie, vedonsi occasione. Rivolgarsi Ristorante «Al Friuli» Piazza XX Settembre Udine.

VENDESI VILLA con annesso terreno ed adiacenze - linea tram Udine Tricesimo. Per trattative ed informazioni rivolgersi allo studio del geometra Zilli via Pellicceria 10 Udine. Esclusi intermediari.

CASA DI CURA

del Dott. A. CAVARZERANI

per chi urgia - ginecologia - ostetrici Ambul. dalle 11 alle 15 tutti i giorni UDINE Via Treppo N. 12

Dott. ANTONIO POZZO

UDINE - Via Francesco Mantica 12 (di fronte all'Intendenza di Finanza)

da Consultazioni quotidiane - Malattie della Pelle e degli organi genitali-urinari.

Reazione di Wassermann

# ZOLFO SOLFATO DI RAME TRIFOGLIO INCARNATO

Rivolgarsi all'Associazione Agraria Friulana UDINE - Piazza dell'Agraria - (Ponte Pascello)

## Banca Commerciale Italiana

Società Anonima - Capitale Sociale L. 260.000.000 inter. versato - Riserve L. 130.000.000 Direzione Centrale: MILANO

## AUMENTO DEL CAPITALE

Deliberazione dell'Assemblea Gener. Straord. degli Azionisti del 30 Marzo 1920

L'assemblea Generale Straordinaria degli Azionisti della Banca Commerciale Italiana, tenutasi il 30 Marzo 1920, ha deliberato: di aumentare il Capitale sociale da L. 260.000.000 a L. 400.000.000 e conseguentemente di emettere entro il 30 Giugno 1920 una prima serie di N. 104.000 Azioni nuove del valore nominale di L. 500 l'una, le quali avranno godimento dal 1° Gennaio 1921; verranno emesse al prezzo di L. 800 l'una meno interesse 6%, sui versamenti eseguiti dalla data nei medesimi al 31 Dicembre 1920; e saranno offerte in opzione ai possessori delle Azioni attuali alle condizioni sindacate, in ragione di una Azione nuova ogni cinque vecchie possedute.

## Emissione della prima serie di 104.000 azioni nuove

per Aumento del Capitale Sociale da L. 260.000.000 a L. 310.000.000

In esecuzione della deliberazione a previo accordo con un Consorzio di garanzia per il collocamento delle nuove Azioni emittende, il Consiglio d'Amministrazione Informa i Signori Azionisti di quanto segue:

1. — I Signori Azionisti hanno facoltà di esercitare il diritto di opzione all'aumento del Capitale da L. 260.000.000 a L. 312.000.000 nei giorni dal 2 al 16 Giugno 1920, mediante presentazione delle loro Azioni della Banca Commerciale Italiana, accompagnate da una distinta in doppio esemplare, con firma e domicilio del presentatore, ad una qualunque delle Filiali della Banca Commerciale Italiana in Italia.

2. — Le azioni saranno all'atto restituite munite di una stampiglia comprovante l'avvenuta opzione. Trascorso il 16 Giugno senza che l'azionista si sia presentato ad esercitare l'opzione, si intenderà che vi abbia rinunciato, e si riterrà decaduto dell'esercizio di detta facoltà.

3. — All'atto dell'opzione dovranno essere versate L. 350 di cui: L. 50 in conto capitale quale primo decimo; 300 per sovrapprezzo oltre il valore nominale delle azioni contro rilascio da parte della Banca di una corrispondente ricevuta al versamento.

4. — I residui versamenti dovranno essere fatti nella misura ed alle epoche seguenti:

L. 250 cioè 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, decimo dal 6 all'11 Ottobre 1920;

200 cioè 7°, 8°, 9°, 10°, decimo dal 4 al 10 Dicembre 1920.

5. — Le nuove Azioni godranno dell'interesse del 6% in ragione d'anno sulle somme versate a far tempo dall'ultimo giorno indicato per i singoli versamenti sino al 31 Dicembre 1920. Tale interesse verrà bonificato all'atto del versamento a saldo.

6. — E' lasciata facoltà al sottoscrittore, alla scadenza di ogni versamento di effettuare il versamento a liberazione fruendo di uno sconto del 5% sui decimi anticipati dalla data dell'anticipato versamento a quella prestabilita, ritenuto che il computo dei giorni decorra dall'ultimo giorno stabilito per i singoli versamenti rateali. Sui ritardati versamenti decorrerà l'interesse di mora del 7%, salva ogni maggiore azione e ragione.

7. — Ai presentatori di un numero di azioni inferiore a cinque o di gruppi non divisibili per cinque e per le frazioni eccedenti saranno rilasciati dei buoni d'opzione al portatore. La presentazione di cinque di questi buoni riuniti ad una Cassa della Banca Commerciale Italiana in Italia, durante il periodo della sottoscrizione, e non oltre il 19 Giugno 1920, darà diritto a sottoscrivere una azione nuova alle condizioni succennate.

8. — A partire dal 2 Agosto 1920



# A. MALAGUTI-MARCHI

Successore **L. MARCHI**

## Confezioni e Biancheria per Signora

### UDINE

**Via Savorgnana 14**

**ALESSANDRO GRIPPA e GIUSEPPE FILIPPONI**

UDINE - Via Aquileia 43 - UDINE

Grande Deposito in viale Stazione 3

# MOBILI

d'ogni genere e stile

per Studio, Aberghe, Caffè, Salotti, Salottini Camere, Cucine  
Tappezzerie, MATERASSI Elastici, RETI METALLICHE  
SEDIE CURVATE, CARROZZELLE per BAMBINI, Banchi  
per Scuole, Serramenti.

## Grande Fabbrica Nazionale d' inchiostri

Antracite - Alizarino - Nerissimo indelebile - Rosso brillante - Copiativo  
doppio - Timbri - Stilografico - Sciolti per scuole - Cipoline - Colla - Liquide  
ecc. Tipi perfezionati migliori degli esteri

**Acherina** la migliore, la più conveniente e diffusa lisciva li-  
quida - Prezzi ridottissimi

Udine - **ADRIANO TAMBURLINI** - Udine  
Via Duodo n. 34 (Fuori Porta Poscolle)

## Gli AVVISI e gli ANNUNCI nel

La Patria del Friuli.  
Il Friuli.  
La Nostra Bandiera.  
La Gazzetta di Venezia.  
Il Gazzettino.  
Il Piccolo di Trieste.  
Il Piccolo della sera.  
Il Resto del Carlino, ecc. ecc.  
per altri giornali d'Italia si ricevono  
all'UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA  
Via Manin 3.

## Orario Ferroviario - Tramviario - Automobilistico per la Provincia di Udine.

**Venezia - Portogruaro - Monfalcone**  
**Trieste**  
**PARTENZA**  
Venezia 5.20 - 9.10 d. - 13.50 -  
17.55 (\*) - 19.10 - 20. (lun-  
(\*) Fino a Portogruaro.  
**ARRIVO**  
Trieste 9.20 (\*\*\*) - 11.20 - 13.50 d.  
- 18.45 (\*\*\*) - 20. - 23.15 -  
23.45 (lun-  
(\*\*\*) Da Cervignano.  
**PARTENZA**  
Trieste 5.30 - 6.50 - 7.30 (lun-  
11.15 - 17.35 d. - 17.55 - 23.30.  
(\*) Fino a Monfalcone.  
**ARRIVO**  
Venezia 6. - 7.45 (\*\*\*) - 11.15 (lun-  
17.20 - 22. d.  
(\*\*\*) Da Portogruaro.  
**Venezia - Treviso - Udine**  
**PARTENZA**  
Venezia 0.15 d. - 5. - 9.45 d. -  
16.5 - 18.40.  
**ARRIVO**  
Udine 4.10 d. - 10.2 - 13.42 d. -  
18.2 a. - 22.7 a.  
**PARTENZA**  
Udine 1.45 d. - 7.20 a. - 11.17 a. -  
17.45 d.  
**ARRIVO**  
Venezia 5.25 d. - 8.20 - 11.51 -  
16.20 - 21.47 d.  
(\*) Da Conegliano.  
**Udine - Pontebba - Tarvisio**  
**PARTENZA**  
Udine 5 d. (\*) - 6.15 - 18.30  
**ARRIVO**  
Tarvisio 8.20 d. (\*) - 10.55 - 23.10  
(\*) Solo al Lunedì, Mercoledì e Ve-  
nerdi.  
**PARTENZA**  
Tarvisio 6 - 18 - 20.47 d. (\*) - 18.30 -  
7.24 - 13.30 - 17.21 -  
21.50 d. (\*)  
**ARRIVO**  
Udine 9.54 a. - 22.16 o. - 23.17 d. (\*)  
(\*) Solo al Martedì, Giovedì e Sabato

**Udine - Gorizia - Trieste**  
**PARTENZA**  
Udine 5.30 o. - 14 d. - 17 a. (\*\*\*) -  
19 a. - 23.30 d. (\*)  
**ARRIVO**  
Trieste 9.20 - 16.50 d. - 22.25 -  
2.10 d. (\*) - 18.45 (\*\*\*)  
(\*) Solo al martedì, giovedì e sabato.  
(\*\*) Fino a Monfalcone.  
(\*\*\*) Da Monfalcone.  
**PARTENZA**  
Trieste 1.15 d. (\*) - 5.50 (\*\*\*) - 6.50  
14.30 - d. - 17.55  
**ARRIVO**  
Udine 4.30 d. (\*) - 6.55 a. (\*\*\*) -  
10.30 a. - 17.20 d. - 21.50.  
(\*) Solo al lunedì, mercoledì e ve-  
nerdi.  
(\*\*) Fino a Monfalcone.  
(\*\*\*) Da Gorizia.  
**Stazione Carnia - Tolmezzo**  
**Villa Santina**  
**PARTENZA**  
Staz. Carnia 8.30 - 20.50 - Tol-  
mezzo 9.01 - 21.21.  
**ARRIVO**  
Villa Santina 9.20 - 21.40.  
**PARTENZA**  
Villa Santina 7 - 19.10 - Tolmezzo  
7.23 - 19.32.  
**ARRIVO**  
Staz. Carnia 7.50 - 19.58  
**Udine - Cividale**  
**PARTENZA**  
Udine 7 - 18.8.  
**ARRIVO**  
Cividale 7.30 - 18.35.  
**PARTENZA**  
Cividale 8.10 - 20.  
**ARRIVO**  
Udine 8.40 - 20.30.  
**Cividale - S. Pietro al Natissone**  
**Caporetto**  
**PARTENZA**  
Cividale 8.25 - 12.44 - S. Pietro  
Natis. 8.54 - 19.18.  
**ARRIVO**  
Caporetto 10.35 - 20.50.

**PARTENZA**  
Caporetto 5.40 - 16.10 - S. Pietro  
Natis. 7.22 - 17.52.  
**ARRIVO**  
Cividale 7.55 - 18.25.  
**Udine - Palmanova - Cervignano**  
**PARTENZA**  
Udine 5.30 - 16.17.  
**ARRIVO**  
Cervignano 6.31 - 17.12.  
**PARTENZA**  
Cervignano 8 - 18.55.  
**ARRIVO**  
Udine 9 - 19.55.  
**Gemona - Casarsa**  
**PARTENZA**  
Gemona 6.15 - 15.10.  
**ARRIVO**  
Casarsa 4.30 - 9 - 19.15.  
**PARTENZA**  
Casarsa 8.24 - 16.56 - 21.35.  
**ARRIVO**  
Gemona 10.55 - 20.55.  
**Cervignano - Latisana - Portogruaro**  
**PARTENZA**  
Cervignano 7.55 - 17.22.  
**ARRIVO**  
Portogruaro 9.26 - 18.52.  
**PARTENZA**  
Portogruaro 6.10 - 11.40.  
**ARRIVO**  
Cervignano 7.41 - 13.10.  
**Casarsa - Motta di Livenza**  
Casarsa p. 8.6 - 14.35.  
S. Vito al Tagl. p. 8.14 - 14.48.  
Motta di Livenza a. 8.69 - 15.36.  
**Motta di Livenza - Casarsa**  
Motta di Livenza p. 7.45 - 21.40.  
S. Vito al Tagl. p. 8.40 - 22.52.  
Casarsa a. 8.48 - 22.40.  
**Conegliano - Vittorio**  
Partenza da Vittorio: 5.30 - 8.55 -  
19.25  
Arrivo a Conegliano: 5.55 - 9.26 -  
19.56

Partenza da Conegliano: 7.20 - 11.26  
20.50  
Arrivo a Vittorio: 7.50 - 11.57 - 21.21  
**Udine - S. Daniele**  
Partenza da Udine (Porta Gemona)  
8.45 - 11.55 - 14.55 - 17.50.  
Arrivi a S. Daniele: 10.24 - 13.34 -  
16.34 - 19.29  
Partenza da S. Daniele: 7.5 - 11.35  
14.35 - 18.15  
Arrivi a Udine (Porta Gemona):  
8.44 - 13.15 - 16.15 - 19.54.  
**Tramvia Udine - Tricesimo**  
**(Piazzale Osoppo)**  
Partenza da Udine: 6 - 7.30 - 8.10 -  
9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 -  
13.25 - 14.25 - 15.25 - 16.25 -  
17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.25  
Arrivi a Tricesimo: 6.32 - 8.2 -  
8.42 - 9.42 - 10.42 - 11.42 -  
12.57 - 13.57 - 14.57 - 15.57 -  
16.57 - 17.57 - 18.57 - 19.57 -  
20.57  
Partenza da Tricesimo: 5.15 - 6.15 -  
8.15 - 9.15 - 10.15 - 11.15 -  
12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 -  
16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 -  
20.30 (festivo) - 21.30  
Arrivi a Udine: 5.44 - 7.14 - 8.44 -  
9.44 - 10.44 - 11.44 - 12.59 -  
13.59 - 14.59 - 15.59 - 16.59 -  
17.59 - 18.59 - 19.59 - 20.59 (fe-  
stivo) - 21.59.

**Servizio Automobilistico**  
**Linea Tarcento, Natis, Attimis,**  
**Faedis, Cividale, Cormons.**  
Partenza da Tarcento: 7.30 - 16.30  
Arrivi a Cividale: 8.40 - 17.45  
Arrivi a Cormons: 9.15 - 18.15  
Partenza da Cormons: 7.30 - 16.30  
Arrivi a Cividale: 8 - 17  
Arrivi a Tarcento: 9.15 - 18.15

**Pordenone - Maniago e viceversa**  
Partenza da Pordenone: 10 - 19.30.  
Partenza da Maniago: 6.30 - 17.  
**Udine - Mortegliano - Castions di Strada**  
Impresa Bertoli Italiano  
Stallo Vecchio - Via Viola 27.  
Arrivi a Udine 7. - 13. -  
Partenza per Castions 11.30 - 16.30  
**Spilimbergo - Casarsa e viceversa**  
Partenza da Spilimbergo: 11  
Arrivi a Casarsa: 11.40  
Partenza da Casarsa: 13  
Arrivi a Spilimbergo: 13.40  
**Tarcento - Tricesimo**  
Partenza da Tarcento: 7.45 - 9.15 -  
12 - 14 - 16 - 18.  
Partenza da Tricesimo: 8.45 - 10.15 -  
13 - 15 - 17 - 19  
(Tariffa L. 1.50)  
**Faedis - Udine e viceversa**  
Impresa Secco Giovanni e C. di Faedis  
Partenza da Faedis: 7  
Arrivo a Udine: 7.30  
Partenza da Udine: 18  
Arrivo a Faedis: 18.30  
**Udine - Povoletto - Faedis - Attimis**  
Impresa Secco Giovanni e C. di Faedis  
Servizio Postale e servizio passeggeri  
con coincidenza alla stazione ferroviaria  
Recupito Trattoria al Vapore - Vicolo Sillio  
Partenza da Attimis: 7.30 - 13  
Arrivo a Udine: 8.30 - 14  
Partenza da Udine: 11 - 16.30  
Arrivo a Attimis: 12 - 17.30  
**Maleno - Udine e viceversa**  
Impresa Riva Ettore e C. di  
(Recupito Albergo al Telegrafo)  
Partenza da Maleno: 8.30  
Arrivo a Udine: 9.30  
Partenza da Udine: 18  
Arrivo a Maleno: 19  
Alla domenica parte da Udine alle  
ore 12